

HARRY GEITHNER
ENTRE CÁMARAS Y MALETAS

SAN PEDRO DE MACORÍS
FUENTE DE BEISBOLISTAS

LATINOS EN MOTO
NACE EL "HARLISTA"

AMERICAN AIRLINES

NEXOS

OCTUBRE-NOVIEMBRE 2009

CONEXIÓN AL MUNDO

OCTUBRE-NOVIEMBRE 2009



¡MADRID!
MADRI IRRESISTÍVEL



Convocatoria de Harlistas

La pasión por las motocicletas Harley-Davidson ha llegado a tal grado que el léxico ha aumentado por una palabra más: "Harlista". Durante la 69ª Semana de la Motocicleta en Sturgis, la Asociación de Motociclistas Latinoamericanos (LAMA) planeó este año su rally anual en coincidencia con el evento, así que fue una semana de ruedas, ruido y recorridos.

Durante 51 semanas del año, Sturgis es un calmado, respetable y conservador pueblo de unos 6.700 habitantes en Dakota del Sur (EE. UU.). Sus calles limpias, con adornos florales y sus damas caminando tranquilamente viendo los escaparates de la calle principal, de repente, a principios del mes de agosto, se ve inundado por una horda de 500.000 visitantes, durante la Semana de la Motocicleta.

Unos días antes del inicio el evento, comienza la preparación y transformación en el pueblo. Cientos de vendedores llegan con su mercancía y empiezan a instalar los puestos de venta, las carpas, los carteles y los anuncios. El sótano de las iglesias se convierten en cafeterías, los jardines de las casas en campamentos, la tienda que vendía vestidos de novia

ahora vende vestimenta de cuero, la ferretería cambia a tienda de accesorios de motos, las cajeras del banco su blusa formal por camisetas alegóricas al evento, en fin, el dólar es el dólar, y no hay que dejarlo escapar, sobre todo si es una vez al año.

Sturgis obviamente tiene sus limitaciones en cuanto a la capacidad de absorción de tanta gente, así que en realidad

es toda la comarca la que se ve envuelta en el acontecimiento motorístico. Es difícil calcular en número real de motocicletas que circulan, pero por lo que leímos en la prensa local, se estima alrededor de 300.000. El principal estilo de motocicleta que se ve es la de crucero, muy pocas deportivas y de construcción especial, antiguas y alguna que otra única, que parecen hechas por individuos en el garaje de su casa. En cuanto a marcas, las emblemáticas Harley-Davidson son absolutamente la mayoría, así que no hay duda que son las reinas del evento.

Y todo el mundo va a la Semana de la Motocicleta a divertirse. Es una fiesta de siete días. Los que montan en moto, disfrutan de las infinitas posibilidades de hacer recorridos por pueblos de alrededor, que parecen no haber salido todavía de la época del oeste, de los indios y de los vaqueros, parques nacionales de extraordinaria belleza, circulando por carreteras onduladas y paisajes de ensueño. La diversión está garantizada con cientos de conciertos y otros eventos, pero quizás lo más entretenido es ver a las motos y la gente pasear por la abarrotada calle principal de Sturgis. Personas de todos los niveles sociales, celebridades y vaya a saber quién es usted, se transforman con sus pantalones de mezclilla, bandanas a la cabeza, tatuajes y vestimenta de cuero en irreconocibles individuos en un ambiente liberal y desenfadado. Las féminas, sobre todo las más atrevidas, no dejan pasar la ocasión para acentuar sus encantos. En definitiva, aquí lejos de su ambiente habitual, nadie los conoce. Es importante hacer notar que, aunque la idea generalizada del motero es de un comportamiento rudo y pendenciero, en realidad, según la policía de Sturgis, le causa más problemas los jovencitos locales con exceso de alcohol durante el año, que los visitantes durante la semana del evento.

➔ Latinos viajeros

Quizás mi mayor sorpresa en Sturgis fue la oportunidad de conocer y convivir con el grupo de la Asociación de Motociclistas Latinoamericanos (LAMA – Latin American Motorcycle Association) por la calidad humana de los individuos, hombres y mujeres, camaradería y hermandad. Bueno, eso sin olvidar que como buenos latinos, son alegres y divertidos. Algunos son médicos, dentistas, abogados y otros mecánicos o repartidores de paquetería, pero cuando se ponen el chaleco de piel con el emblema de LAMA y se suben a la moto, desaparecen las profesiones. Todos son iguales y todos son uno.

La Asociación se fundó hace 32 años por Mario Nieves, todavía su presidente, e inequívocamente, el alma del grupo. Sin embargo, la aceptación del grupo no fue fácil al principio, principalmente por dos razones: porque los moteros tenían muy mala fama a raíz de incidentes de ciertos grupos violentos, acentuada por la propaganda negativa a través del cine, y el hecho de ser latino. Ha costado muchos años y mucha paciencia para demostrar que nada de eso es cierto y que son gente de bien. Que lo único que les importa y lo que les une, es el amor y pasión que tienen por montar en motocicleta, recorrer los caminos, descubrir nuevos horizontes, y sobre todo, nuevas gentes. No se admite hablar de religión o de política. Su lenguaje es el de la moto y su Biblia los mapas. Como grupo, hacen muchas obras sociales, como recoger juguetes y entregarlos en Navidad, o como el capítulo de LAMA Florida que organizó un rally a Daytona Bikefest (Florida) para recaudar fondos para un hospital de niños cerca de Medellín en Colombia.

La sede central está en Chicago y ya cuenta con 72 delegaciones o capítulos, reparti-

das en doce países: Alemania, Australia, Brasil, Canadá, Cuba, Estados Unidos, España, Italia, México, Puerto Rico, Uruguay y Venezuela. La Asociación tiene unas reglas estrictas en cuanto a la admisión de nuevos miembros, para asegurar la calidad de los individuos que la componen, los cuales tiene que pasar por dos niveles de aprobación antes de ser miembro definitivo y recibir como investidura el emblema oficial de la Asociación, el cual puede adherir a la espalda de su chaleco. Otro aspecto importante es que la asociación requiere que los miembros sean activos, es decir, que monten en la moto, que no sean de esos que se apuntan, pagan, pero luego no aparecen más. Normalmente cada capítulo organiza salidas locales por lo menos una vez al mes, de un día o dos. Y una vez al año se organiza el rally internacional, al que invitan a todas las naciones asociadas. Como dijimos, este año se fue a Sturgis, y participaron moteros de todas partes: Estados Unidos, México, Puerto Rico, Venezuela y hasta de tan lejos como Uruguay. El próximo año se irá a México. **NE**



Guillermo de la Corte es experto en autos. Publica la revista *MundoMotor*.

Añadir al diccionario

Durante este viaje, me ha dado cuenta que cada día se usa más el término "harlista". Ello se refiere a los moteros latinoamericanos que montan una Harley-Davidson, definidos como gente sin miedo, capaces de sobrepasar cualquier obstáculo, y que a la vez, muestran su camaradería en la carretera.

Más información

www.latinbikers.com

www.sturgis.com